УДК 93/94

Терехов А.В.

студент

факультет истории, специальных исторических

дисциплин и военно-мемориальной работы

кафедра истории

Российский государственный социальный университет

(г. Москва, Россия)

Научный руководитель:

Корнеев В.В.

кандидат исторических наук, доцент

Российский государственный социальный университет

(г. Москва, Россия)

ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА ХИМКИ НАКАНУНЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Аннотация: *в статье рассматривается вопрос об организации и деятельности Химкинских оборонных предприятий в период накануне Великой Отечественной войны. Автор затрагивает устройство городского округа, инфраструктурную базу Химок, подготовку специалистов, техническую оснащенность предприятий и их связь с общесоюзными и столичными органами власти. Итогом анализа становится вывод о том, что к 22 июня 1941 года Химки представляли собой уже достаточно подготовленную к перепрофилированию на военный лад территориальную единицу. Производственный и кадровый фундамент, имевшийся в военно-промышленном комплексе, а также развивавшиеся логистика и кооперация с оборонными ведомствами, в совокупности позволили оперативно наращивать военное производство после начала боевых действий.*

Ключевые слова: *Химкинский район, Московская область, Великая Отечественная война, оборонное предприятие, мобилизация промышленности, военное производство.*

Необходимость освящения истории оборонных предприятий города Химки накануне Великой Отечественной войны обусловлена вставшими сейчас перед нашей страной экономическими и социальными задачами. Особое значение исследование приобретает с учётом сегодняшней стагнации промышленного производства и закрытия или перемещения предприятий, которые в период 1930-х – начала 1940-х гг. активно способствовали экономике Химкинского района и внесли существенный вклад в оборонный потенциал Советского Союза. Новизна темы состоит в том, что несмотря на значительное количество источников, посвященных оборонной промышленности СССР в целом, отдельным отраслям военной промышленности и истории конкретных оборонных предприятий в отечественной историографии до сих пор почти не существует исследований, анализирующих особенности и историю оборонных предприятий города Химки в 1930-х – начале 1940-х годов. В основу исследования положены географические справочники советского периода, статьи, фотоальбомы, а также книги постсоветского периода. Среди источников последней группы стоит отметить книгу «Лавочкин: к 100-летию со дня рождения». Это коллективный труд, в составлении которого участвовало трое авторов: О. Г. Ивановский, В. Н. Тимофеев, Г. П. Серов, И. Л. Шевалев. В работе, подготовленной в НПО им. С.А. Лавочкина к 100-летию генерального конструктора, подробно показана биография этого выдающегося инженера-авиаконструктора. А также описываются места работы, на которых Семён Алексеевич успел поработать за свою не слишком долгую, но очень насыщенную жизнь. В том числе ОКБ-301 при Химкинском заводе № 301 во второй половине 1930-х годов.

Другая важная работа постсоветского периода – книга «Химки и окрестности: Очерки из истории: К 60-летию г. Химки и Химкин. р-на». Данный сборник был составлен коллективом авторов, включая написавшего несколько книг о Химкинском районе Георгия Васильевича Ильина, под редакцией О. Е. Политовой. В работе, посвященной юбилею города, затрагиваются ключевые события в истории Химок. В том числе представлены данные периода накануне

и во время Великой Отечественной войны, незадолго до начала которой Химки из рабочего посёлка были преобразованы в город.

Накануне начала Великой Отечественной войны экономика СССР находилась в стадии завершения процесса индустриализации и коллективизации. Одновременно происходил подъём материального и культурного благосостояния народов Советского Союза. Как считали в тот период партийные идеологи, с построением социалистического общества СССР вступил в полосу постепенного перехода от социализма к коммунизму [Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. С. 11].

Оборонный потенциал Химок в предвоенные годы складывался под влиянием нескольких ключевых факторов. Прежде всего, это его достаточно тесная взаимосвязь с промышленным комплексом столицы СССР, обусловленная близостью города к Москве. Во-вторых, это подверженность общему курсу политики индустриализации и переводу экономики на военный уклад, начавшейся в конце 1930-х – начале 1940-х годов. Рассмотрим данные факторы более подробно.

Город Химки, оставаясь частью столичного промышленного узла, выполнял роль вспомогательного, но вместе с тем важного звена в системе снабжения как вооружённых сил, так и тыла. Химкинские предприятия производили инструменты, материалы и компоненты, без которых было невозможно налаживание крупносерийных оборонных производств в центральных регионах Советского Союза. В целом, в предвоенные годы происходило достаточно стремительное развитие города Химки и его инфраструктуры. Как следствие, 26 марта 1939 г. указом Президиума Верховного Совета РСФСР Химки из рабочего посёлка Красногорского района Московской области был преобразован в город. А уже в следующем году, указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 23 июля 1940 г. город Химки стал центром новообразованного Химкинского района Московской области [Химки

и окрестности: Очерки из истории: К 60-летию г. Химки и Химкин. р-на / [Георгий Васильевич Ильин и др., ред.-сост. О. Е. Политова]. С. 71].

Территория района на тот момент составляла 0,3 тыс. кв. км., расстояние до центра Московской области (города Москвы) – 19 км. В состав территории района входили: город районного подчинения Химки, рабочие посёлки Красно-Октябрьский, Никольский, а также сельские советы: Аксиньинский, Бусиновский, Куркинский, Ново-Лужинский, Ново-Ховринский дачный посёлок, Петровско-Лобановский, Химкинский и Юрловский, ранее являвшиеся частью Красногорского района. А также рабочие посёлки Сходня, Крюково, сельские советы — Алабушевский, Андреевский, Бреховский, Горетовский, Кутузовский, Молжаниновский, Подолинский, Ржавский, Усковский, Черкизовский, Черногряжский, Филинский и Фирсановский дачный посёлок, до того входившие в Солнечногорский район области. Таким образом возник район, в который, как следует из справочника «РСФСР. Административно-территориальное деление на 1-е апреля 1941 г.», входили город Химки, 4 рабочие посёлка и 21 сельский совет [РСФСР. Административно-территориальное деление на 1-е апреля 1941 г. с приложением изменений, происшедших за время с 1/IV 1941 г. по 1/XI 1942 г.: [справочник] / Информ.-стат. отд. Президиума Верх. Совета РСФСР. С. 194, 196-197, 206].

Что касается локальных органов власти, то здесь ведущую роль играли партийные органы. С лета 1940 г. начал формироваться Химкинский горком (городской комитет) ВКП(б). На протяжении года горком создавал свою структуру. В ноябре 1940 г. одновременно состоялись первая партийная конференция коммунистов города Химки и Химкинского района и первый пленум Химкинского горкома. Именно на этом пленуме избрали первого секретаря ВКП(б) – Александра Андреевича Дымова [Ильин Г.В. Химки за 50 лет Советской власти // Химки: [б. и], 1967. С. 7].

В декабре 1939 г. состоялись первые выборы в Химкинский городской Совет депутатов трудящихся. Первым председателем исполкома Горсовета был избран Иван Данилович Ушаков, бывший председатель Химкинского поссовета.

В 1940 году прошли выборы в Химкинский районный Совет депутатов трудящихся. Председателем исполкома райсовета избрали Василия Дмитриевича Петрова. Таким образом закладывался фундамент местной власти: городской комитет ВКП (б) руководил партийной организацией, а Совет депутатов являлся представительной и исполнительной властью [Ильин Г.В. Химки за 50 лет Советской власти // Химки: [б. и], 1967. С. 6-7].

Население города Химки в 1939 г. составляло 23, 2 тыс. человек, а в начале 1941 года – более 25 тыс. человек. В городе располагались несколько крупных предприятий и средних фабрик, а также мастерские и специализированные цеха, ориентированные прежде всего на обработку лесной продукции, ремонтно-восстановительные работы и выпуск авиастроительной продукции. Всего, накануне Великой Отечественной войны, в Химкинском районе работали более 30 заводов, фабрик и различных артелей, функционировали 4 железнодорожные станции (Ховрино, Химки, Сходня, Крюково) и 6 грузовых платформ. На них было занято свыше 20 тыс. рабочих [Химки и окрестности: Очерки из истории… С. 71]. Весомый вклад в подготовку предприятий к назревающему военному конфликту внесли директивы центральных органов управления, которые предусматривали приоритетные заказы для предприятий, улучшение материально-технической базы и развитие кооперации между заводами.

Отметим важную особенность промышленного комплекса Химок. Многие предприятия, которые потенциально были далеки от узкоспециализированных оборонных заводов, в тоже время обладали квалифицированным рабочим персоналом и универсальным оборудованием, что в конечном итоге позволило ускорить и упростить их переход на производство военной продукции. В качестве примера можно выделить Химкинский самолётостроительный завод № 301, созданный на базе мебельной фабрики. Первоначально на ней планировалось выпускать мебель для строящегося тогда в Москве Дворца Советов. Однако вскоре вышло постановление Совета Труда и Обороны, по которому эта мебельная фабрика с 1 июня 1937 г. стала заводом №

301 Главного управления Наркомата оборонной промышленности СССР. Его первый директор, Ю.Б. Эскин, вспоминал: «…Мне предложили стать его директором. Откровенно говоря, я не очень верил в свои силы, ибо профиль работы фабрики мало походил на самолётостроение» [Лавочкин: к 100-летию со дня рождения / О.Г. Ивановский, В.Н. Тимофеев, Г.П. Серов, И.Л. Шевалев. 2-е изд., испр. С. 16]. Однако, как свидетельствует анализ исторических источников, несмотря на все сомнения директора предприятия, переоборудование завода прошло очень успешно.

Тем не менее, если оценивать промышленный потенциал города, то технический уровень производства различной продукции на химкинских заводах и фабриках в данных период различался. В то время, когда на одних городских предприятиях уже использовалось позволяющее проводить высокоточные механические операции современное оборудование, на других всё ещё использовалась устаревшая техника, требовавшая замены и усовершенствования. Кроме того, обустройство некоторых объектов военно-промышленного комплекса в Химках в конце 1930-х – начале 1940-х годов также оставляли желать лучшего. В частности, незабываемое впечатление произвёл внешний вид завода № 301 на технолога В.В. Купченко, позднее ставшего заместителем главного инженера: «Я пришёл на завод в июля 1938 года и сразу же разочаровался – уж очень непрезентабельно он выглядел. Все строение (кроме заводоуправления) представляли собой низкие корпуса барачного типа. Рядом с проходной будкой стоял громадный деревянный барак с чугунными печами для отопления, здесь размещалась столовая. Левее – нелепый, треугольный гараж, за ним – котлован, заросший камышом. Заводские корпуса с покосившимися деревянными фермами и стойками вместо колонн. Асфальтовые промасленные полы забиты стружкой... В общем, хуже трудно было представить...» [Лавочкин: к 100-летию со дня рождения… С. 16-17].

Для решения данной проблемы руководство города и предприятий вели переговоры с поставщиками из Москвы и прочих промышленных центров СССР о приобретении новых инструментов и станков. Постепенно строились и

обустраивались новые корпуса военных предприятий. Однако, очевидно, что накануне Великой Отечественной войны средств для переоборудования всех предприятий не хватало и правительство страны главное внимание уделяло тем заводам и фабрикам, которые производили наиболее важную для армии и флота продукцию (самолеты, танки, артиллерийские орудия, минометы и т.п.). В этой связи, рассмотрим историю наиболее значимых оборонных предприятий г. Химки.

Как известно, в конце 30-х годов партия и правительство обратилось к самолётостроителям с призывом сосредоточить усилия на поиске новых конструкторских решений, позволяющих быстро и качественно улучшить отечественную авиационную технику. Среди новых талантливых имён, прошедших конкурсный отбор, был творческий триумвират конструкторов: Владимир Петрович Горбунов, Семён Алексеевич Лавочкин и Михаил Иванович Гудков (все трое – сотрудники ГУ НКАП), разрабатывавшие свой проект скоростного истребителя. Предлагаемый ими истребитель -К- с мотором М-105 (первоначальный эскизный проект разработан С.А. Лавочкиным) предназначался для ведения активного воздушного боя, для поражения и уничтожения самолётов противника мощным огнём в сочетании с большой скоростью полёта. Правительство одобрило реализацию проектной разработки, и в сентябре 1939 г. авторы возглавили опытное конструкторское бюро (ОКБ-301). Для постройки первого экземпляра скоростного истребителя была определена производственная база Химкинского авиационного завода № 301 [Семен Алексеевич Лавочкин [Текст]: посвящается 110-летию со дня рождения: [фотоальбом]. С. 14-15].

Несколько раньше – в 1932 году, в Химках был основан завод № 84, специализирующийся на ремонте Гражданского воздушного флота (ГВФ). Территориально он находился на правом берегу канала им. Москвы, примерно в одном километре по направлению к северо-западу от станции «Химки» Октябрьской железной дороги. В 1935-1937 гг. завод был перепрофилирован на постройку цельнометаллических самолётов среднего тоннажа. С июля 1936 по

январь 1938 гг. на заводе размещалось ОКБ-84 имени Н.Н. Поликарпова. В 1939 г. работники завода занимались серийным производством самолётов ПС-84 (позже переименованных в Ли-2). Должность генерального директора завода № 84 в Химках с 1939 по 1947 гг. занимал генерал Афанасий Михайлович Ярунин [Ванчагов А.М. Для ПОБЕДЫ мы строили самолёты / А.М. Ванчагов, Химкинское краеведческое общество: электронный ресурс. URL: https://kraeved-himki.ru/dlya-pobedy-my-stroili-samoljoty/?ysclid=mt21kpof6a708601861 (дата обращения: 11.11.2026)].

Ещё в конце 1920-х – начале 1930-х годов рядом с железнодорожной станцией Химки возникла артель металлоизделий «Спартак». Стремительно развиваясь, предприятие вскоре стало заметным производством. Накануне Великой Отечественной войны, артель металлоизделий «Спартак» обладала подходящим оборудованием и достаточно квалифицированным кадровым составом, чтобы в короткой срок перевести производство на выпуск ручных осколочных гранат дистанционного действия РГД [Химки и окрестности: Очерки из истории… С. 72].

Большое значение для эффективной работы любого предприятий всегда имела социально-бытовая сфера. Давно замечено, что рабочие, инженеры и конструкторы и др. успешно трудятся, если для них создаются благоприятные условия работы. В данном контексте отметим, что наряду с чисто профессиональными задачами руководители химкинских предприятий решали и другие вопросы, связанные с условиями жизнедеятельности их подчиненных. В частности, именно для строителей и работников завода № 84 были построены посёлки Грабаровский, Центральный, Лобановский и наиболее благоустроенный – Чкаловский. Данный посёлок находился в «шаговой доступности» от центральной проходной завода № 84. Улиц в посёлке не было. Зато в нём были построены четыре пятиэтажных дома [Шаронова Н.С. Чкаловский посёлок / Н.С. Шаронова, Химкинское краеведческое общество: электронный ресурс. URL: https://kraeved-himki.ru/chkalovskij-posjolok/?ysclid=msusbsmm50285997443 (дата обращения: 11.11.2026)].

В мобилизационной готовности химкинской промышленности к последующим чрезвычайным условиям работы в условиях войны значимую роль играли трудовые ресурсы. За годы индустриализации в городе наблюдался приток рабочей силы из сельской местности и близлежащих районов Московской области (в частности, Солнечногорского и Красногорского). Это привело к формированию в Химках устойчивых и сплочённых трудовых коллективов [Вершинина, Г.В. Центральный посёлок / Г.В. Вершинина, Химкинское краеведческое общество: электронный ресурс. URL: https://kraeved-himki.ru/centralnyj-posjolok/?ysclid=muwtyavgak433488829 (дата обращения: 08.11.2026)]. Руководство предприятий совместно с профсоюзными и партийными органами проводили активную работу по повышению квалификации кадров и формированию необходимых навыков для работы в условиях ускорения темпов производства и возможного начала войны в ближайшем будущем, применяя для этого гибкую системы поощрений своих сотрудников.

Инфраструктура Химок также менялась, шла её перестройка с учетом планируемого роста производственных нагрузок. Благодаря транспортной сети, включавшей Ленинградское шоссе и железнодорожные линии, связывающие город с Москвой и другими промышленными центрами страны, местные заводы могли оперативно получать сырьё и отсылать в пункты назначения готовую продукцию [Химки и окрестности: Очерки из истории… С. 70-71].

К сожалению, технологическая отсталость некоторых производств и вопрос ограниченности ресурсов продолжали оставаться нерешёнными проблемами, которые нуждались в централизованном вмешательстве со стороны органов власти.

Кроме того, нельзя не учитывать политико-правовой контекст времени. Производственные коллективы всей страны в это время боролись за выполнение третьего пятилетнего плана (1938–1942 гг.), нацеленного на завершение политики индустриализации Советского Союза. XVIII съезде ВКП (б) утвердил рост выпуска промышленной продукции за 5 лет в 1,9 раза [XVIII съезд

Всесоюзной Коммунистической Партии(б) [Текст]: 10-21 марта 1939 г.: Стеногр. отчет. – Москва: Госполитиздат, 1939. С. 650-657]. Это был весьма напряженный план, требующий как энтузиазма трудящихся (начавшееся по всей стране массовое движение «стахановцев» затронуло и Химки), так и усиления командно-административных мер. Усиливавшаяся репрессивная политика сопровождалась обличением прогульщиков, нарушителей дисциплины и бракоделов, а также строгим осуждением бесхозяйственности и безответственности. Администрации предприятий в 1938 г. получили право увольнять работников за опоздание на 20 минут, а в 1940 г. за самовольный уход с предприятия и прогул без уважительных причин применялась уголовная ответственность. Выпуск недоброкачественной продукции приравнивался к вредительству. В июне 1940 г. указом Президиума Верховного Совета СССР в стране были введены восьмичасовой рабочий день и семидневная рабочая неделя и запрещён самовольный уход с работы служащих и рабочих [Указ Президиума Верховного Совета СССР, 26 июня 1940 г. О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений (Извлечение). Электронная библиотека исторических документов (ЭБИД): электронный ресурс. URL: https://docs.historyrussia.org/ru/nodes/354677?ysclid=mtn2r5n8rv472184276 (дата обращения: 08.11.2026)]. В целом, Коммунистическая партия и правительство использовало комплекс мер для повышения эффективности работы промышленного комплекса и его перепрофилирования на производство военной продукции.

Таким образом, на основе вышеизложенных фактов можно сделать вывод о том, что к началу июня 1941 г. промышленность Химок и района перестраивалась и наращивала производство выпускаемой продукции, а Химки в целом представляли собой уже достаточно подготовленную к перепрофилированию на военный лад территориальную единицу. Промышленный комплекс имелся производственный и кадровый фундамент, развивались логистика и кооперация с оборонными ведомствами. В

совокупности это позволило оперативно наращивать военное производство после начала боевых действий 22 июня 1941 года.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической Партии (б): 10–21 марта 1939 г.: стеногр. отчет. Москва: Госполитиздат, 1939. 744 с., 25 см
2. Ванчагов А.М. Для победы мы строили самолёты // Химкинское краеведческое общество. Электронный ресурс. URL: https://kraeved-himki.ru/dlya-pobedy-my-stroili-samoljoty/ (дата обращения: 11.11.2026)
3. Вершинина Г.В. Центральный посёлок // Химкинское краеведческое общество. Электронный ресурс. URL: https://kraeved-himki.ru/centralnyj-posjolok/ (дата обращения: 08.11.2026)
4. Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. Москва: Госполитиздат, 1948. 192 с.
5. Ильин Г.В. Химки за 50 лет Советской власти. Химки: [б. и.], 1967. 20 с., 20 см. (В помощь лекторам, пропагандистам и политинформаторам / Каб. полит. просвещения Хим. ГК КПСС, Гор. орг. О-ва «Знание»)
6. Ивановский О.Г., Тимофеев В.Н., Серов Г.П., Шевалев И.Л. Лавочкин: к 100-летию со дня рождения. 2-е изд., испр. Москва: БЛОК-Информ-Экспресс, 2000. 110, [1] с.: ил., портр., 21 см
7. РСФСР. Административно-территориальное деление на 1 апреля 1941 г. с приложением изменений, происшедших за время с 1/IV 1941 г. по 1/XI 1942 г.: [справочник] / Информ.-стат. отд. Президиума Верховного Совета РСФСР. М., 1942. 532 с.
8. Семен Алексеевич Лавочкин: посвящается 110-летию со дня рождения: [фотоальбом]. Ярославль: РМП, 2010. 167 с.: ил., портр., факс., 33 см
9. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26.06.1940 «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» (извлечение) // Электронная библиотека исторических документов (ЭБИД): Электронный ресурс. URL: https://docs.historyrussia.org/ru/nodes/354677 (дата обращения: 08.11.2026)
10. Химки и окрестности: очерки из истории: к 60-летию г. Химки и Химкинского района / [Ильин Г.В. и др., ред.-сост. Политова О.Е.]. Химки, 2000. 353, [3] с.: ил., цв. ил., карт., портр., 29 см

11. Шаронова Н.С. Чкаловский посёлок // Химкинское краеведческое общество: Электронный ресурс. URL: https://kraeved-himki.ru/chkalovskij-posjolok/ (дата обращения: 11.11.2026)

Terekhov A.V.

student

Faculty of History, Special Historical Disciplines and Military Memorial Work

Department of History

Russian State Social University

(Moscow, Russia)

Scientific advisor:

Korneev V.V.

PhD in History, Associate Professor

Russian State Social University

(Moscow, Russia)

DEFENSE ENTERPRISES IN KHIMKI ON THE EVE OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

Abstract: *the article examines the organization and activities of defense enterprises in Khimki on the eve of the Great Patriotic War. The author discusses the administrative structure of the urban district, Khimki's infrastructure, the training of specialists, the technical equipment of enterprises, and their links with all-Union and Moscow authorities. The analysis concludes that by June 22, 1941, Khimki was already sufficiently prepared to shift to wartime production. Existing production capacity and skilled personnel in the military-industrial complex, together with developing logistics and cooperation with defense agencies, enabled a rapid expansion of military production after hostilities began.*

Keywords: *Khimki district, Moscow region, Great Patriotic War, defense enterprise, industrial mobilization, military production.*